



飛行機プロジェクト

～より多くの人に来てもらうために～



隠岐の島とは...

①漁業が盛ん

盛んな理由→海流の影響

漁業生産量 島根県は7位！

その中でも隠岐は島根県の生産量の

70%生産している！！

新鮮でおいしい魚を食べることができる



②歴史ある島！！

- 日本列島に人類が来た時から石器に使える**黒曜石**が発掘された！
- **海産物の宝庫**として都から重要視されたこともある！
- 罪人を送る島だったが近世以前には**身分の高い人だけ**が流されていた！

→食べ物に困らなかったから！



③ 隠岐 = 世界の縮図！

- 隠岐の砂利は32億年も前のもの！
- 岩石を見るといろいろなことの始まりがわかる！
- 例：黒曜石、隠岐片麻岩
- 隠岐にいれば特別なところに行かなくても美しいや景色が見れる！
- 例：乳房杉、トカゲ岩



④海外との交流

- 海外とも積極的に関わっている！

例：ポーランド×隠岐古典相撲

オーストラリア×オーストラリア交換留学



隠岐には絶景がたくさん！！



布施地区とは...

- 布施地区とは **ふせ** 布施、 **うずき** 卯敷、 **いいび** 飯美
の三つの地域でできている
- ちなみに“布施”は仏教用語で
“与えること、相手の利益に
なるように
教えること”という意味！

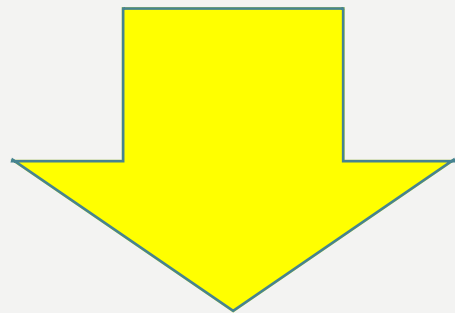


布施にはたくさんの観光資源があり、
また宿やシーカヤック、ダイビングがあ
り観光にとっても適している



布施地区の課題

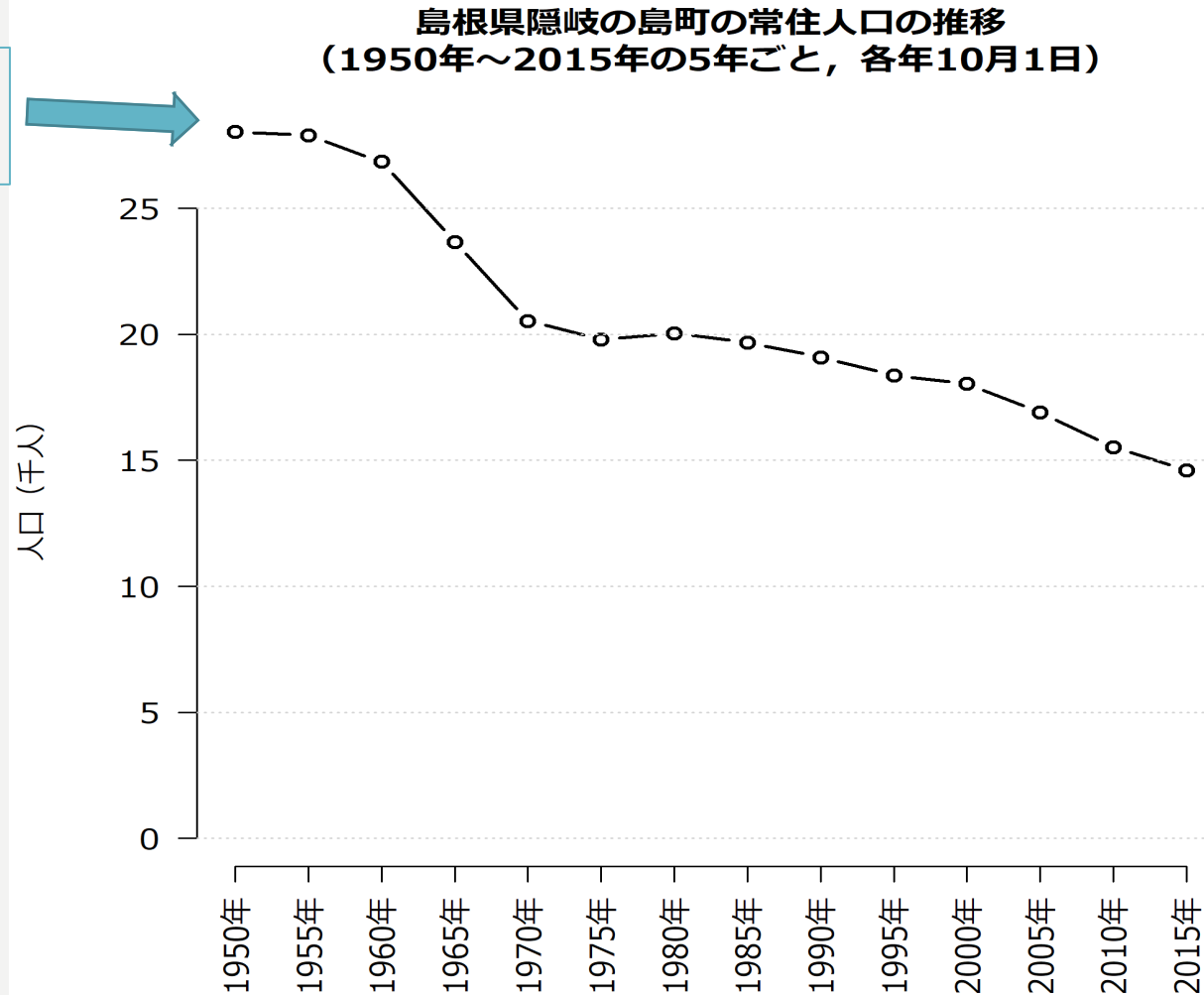
	平成16年	平成28年
人口	498	340
世帯数	186	118



人口が減少してきている！！

隠岐も人口が減少 してきている！！

1950年
約30000人

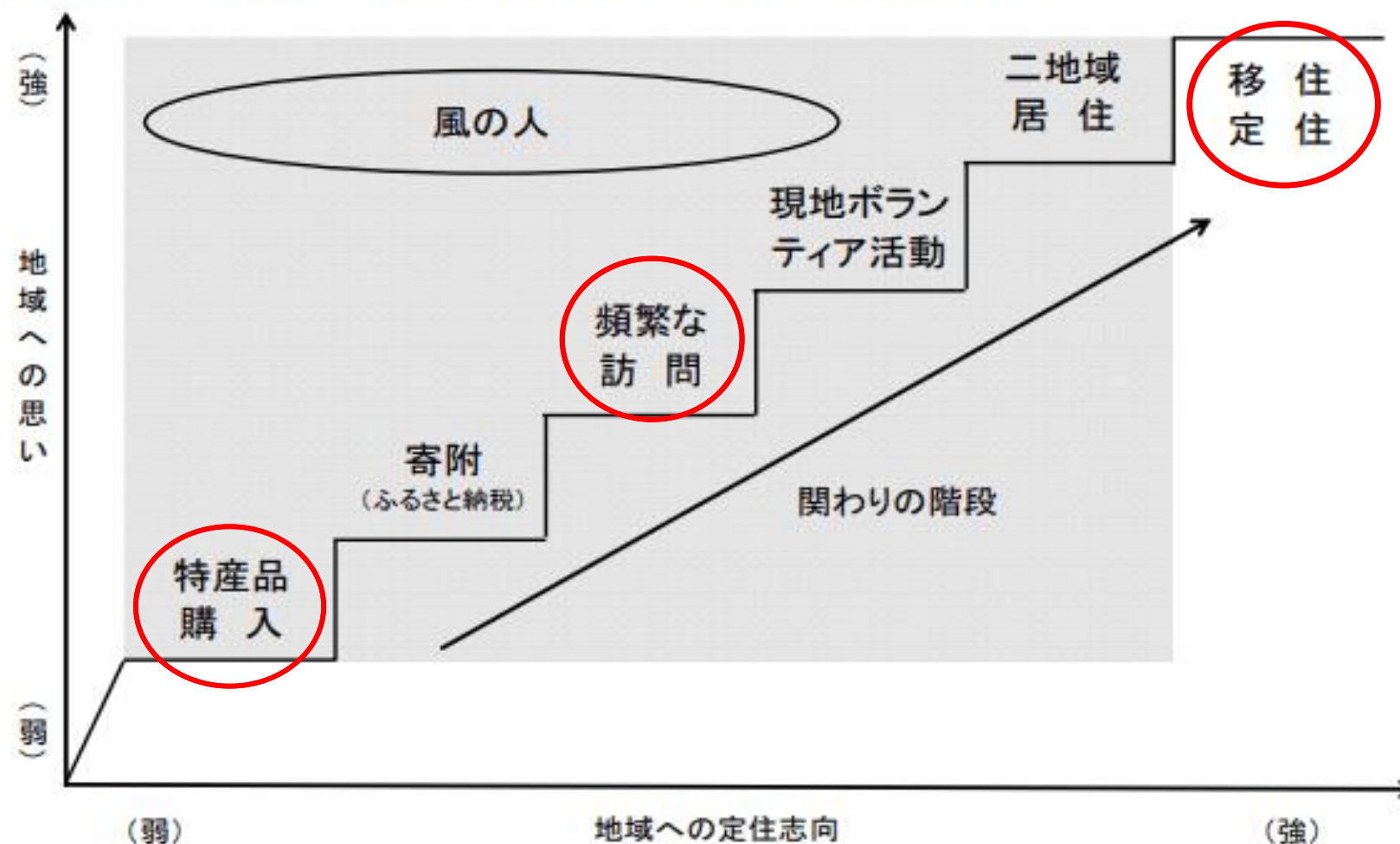


2015年
約15000人



関係人口を増やす！

図表1 「関係人口」の位置・関わりの階段



資料：日本農業新聞 2017年6月4日付「農村関係人口の可能性」より作成

はじめは...

隠岐の魅力を伝えるアプリを作ろう！

隠岐にどうやって来てもらうかが問題になった

隠岐に来る手段を考えよう！

飛行機を作ろう！

そこで、私たちは

隠岐—東京便

を作ることになりました！！

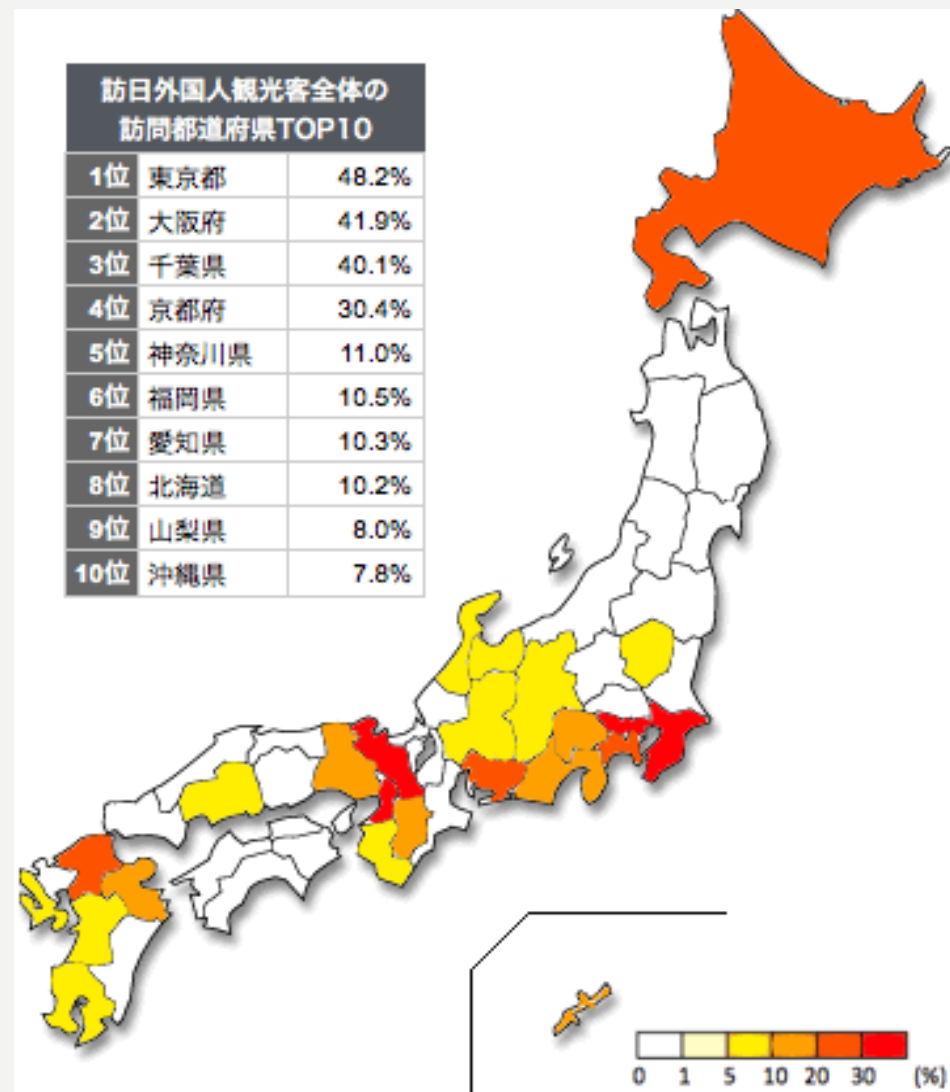
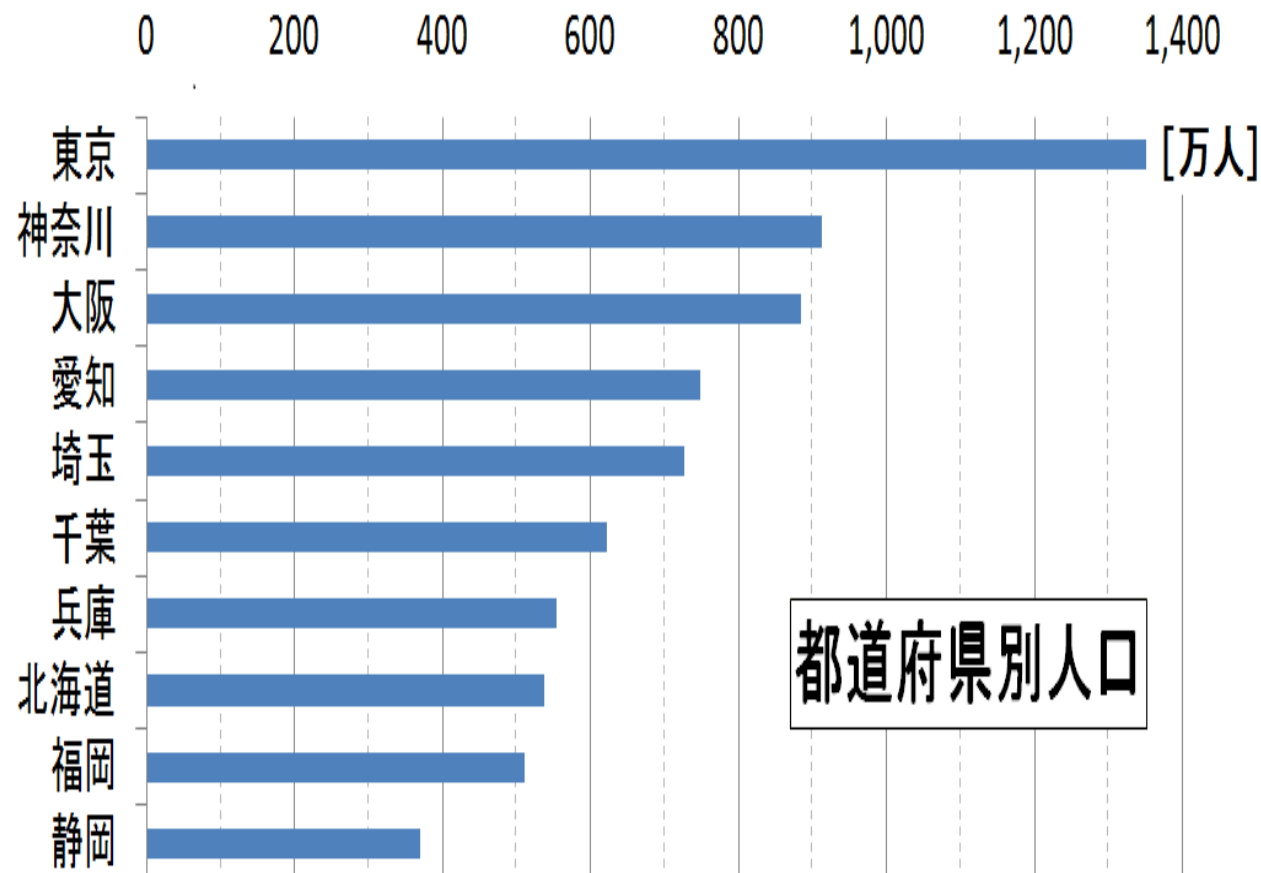


みんなが思う疑問

①なぜ東京？

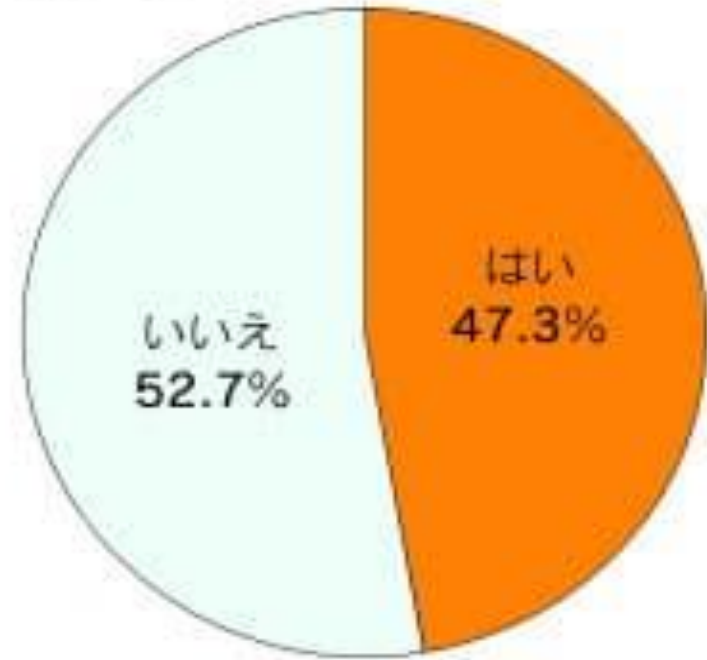
②なぜ飛行機？

③利用者は増えるの？



都会の人の中で
田舎に住みたい
と思っている人
が半分ほどいる

地方で暮らしたいですか？



日本経済新聞より

- 日本で一番人口が多い
- 外国人観光客がたくさんいる
- 田舎に住みたいと思っている人もいる

みんなが思う疑問

①なぜ東京？

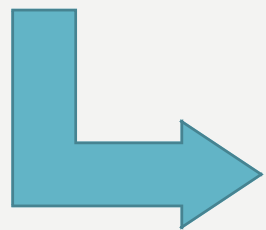
②なぜ飛行機？

③利用者は増えるの？

なぜ飛行機にしたのか

①簡単に早く行ける

②隠岐の県外転入者は大阪が一番多い
←飛行機があるから



東京からの転入が増える

平成21～30年度の県外転入者

1位大阪府	408人
2位鳥取県	263人
3位東京都	158人

北海道地方: 18人

東北地方: 21人

関東地方: 309人

中部地方: 128人

近畿地方: 722人

四国地方: 35人

中国地方: 581人

九州地方: 115人



現在の隠岐と東京の移動手段

- 飛行機で乗り継ぎ（伊丹）
- 船→バス、電車、車

手段	時間	料金
高速船→バス→夜行バス	1 5 時間 3 0 分	20,000
高速船→バス→電車	8 時間 3 0 分	26,000
高速船→飛行機（米子－東京）	4 時間	30,000
飛行機（隠岐－大阪－東京）	3 時間	36,000
飛行機（隠岐－東京）	1 時間	25,000

安くするために
L C C を利用！

LCCについて

LCC（ローコストキャリア）

- ・無料サービスの廃止
- ・機内設備の簡素化



効率的な運営によって運賃を**低価格**に！

広島ー成田

〈一般航空の場合〉

25,000円

〈LCCの場合〉

10,000円

手段	時間	料金
高速船→バス→夜行バス	1 5 時間 3 0 分	20,000
高速船→バス→電車	8 時間 3 0 分	26,000
高速船→飛行機（米子－東京）	4 時間	30,000
飛行機（隠岐－大阪－東京）	3 時間	36,000
飛行機（隠岐－東京）	1 時間	10,000 ? ? 25,000

LCCのメリット

- 運賃が安い
- 片道ずつ購入ができる
- 燃油サーチャージが安い、または徴収されない
- 本数が多い

L C Cのデメリット

- 預け荷物、機内食が有料
- キャンセル料金が全額負担
- 遅延が多い
- 機内が狭い

みんなが思う疑問

①なぜ東京？

②なぜ飛行機？

③利用者は増えるの？

石垣島の空港の例

利用者数

2012年 77万人

新空港開設 (2013年)



2017年 120万人越え

石垣島の新空港開設（2013年）

本土と石垣島の直通便ができる

<参考> 2017年実績

羽田－石垣島 29万人

大阪－石垣島 15万4千人

直通便は往来のリスクを大きく下げる

作ることのメリット

- ・ 隠岐から東京に行くとき、東京から隠岐に行くとき、いちいち乗り換えなくてもよくなる。
- ・ 格安航空を利用するため、安く利用することができる。

～アンケートをしました～



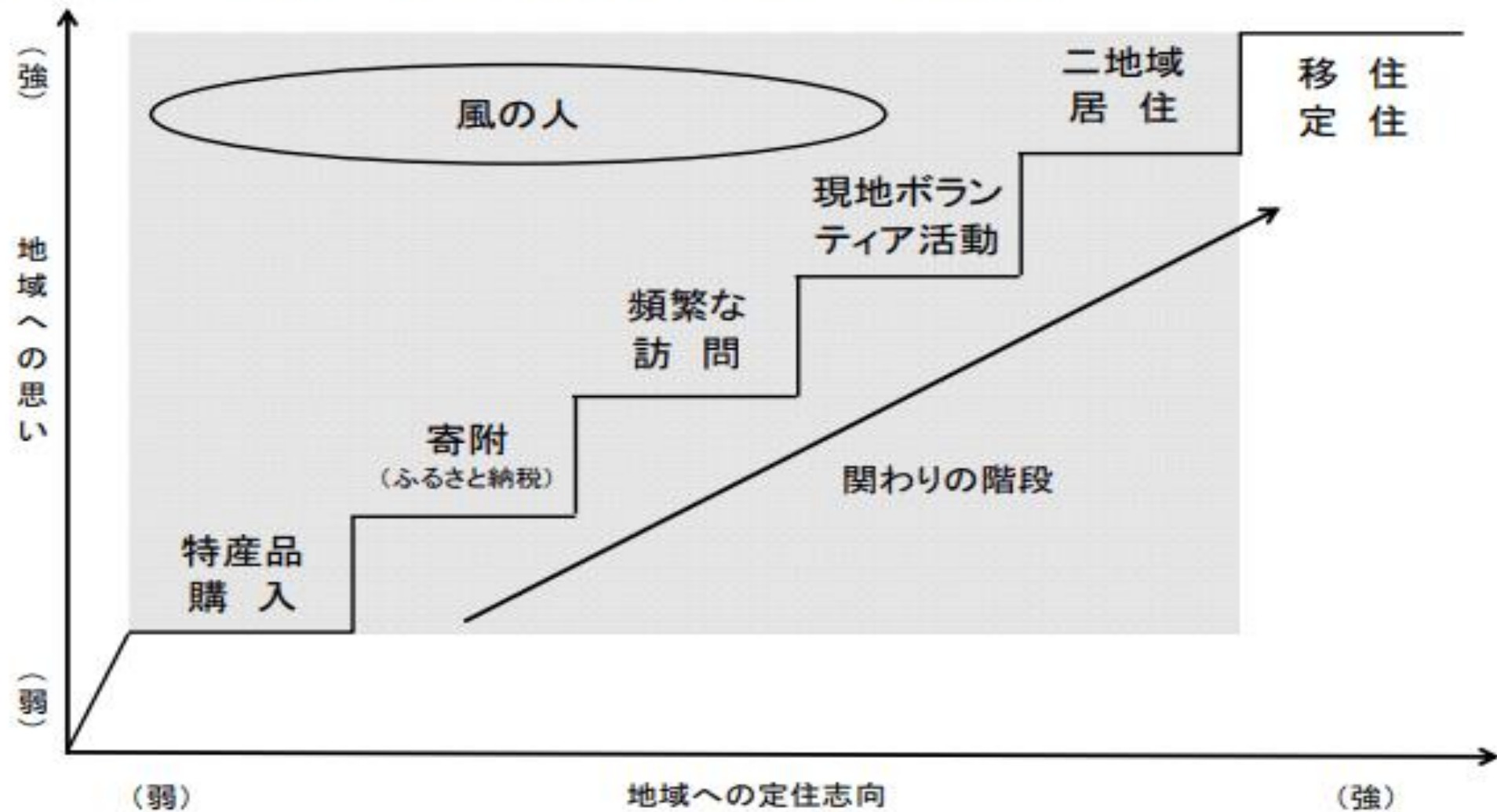
賛成

- ・グローバル化
- ・隠岐から東京に行くときのコスト削減
- ・東京から隠岐にくる人が増える
- ・はやい
- ・すぐ帰れる（仕事などで）
- ・外国人が多く入ってこれる

その他の意見

- ・ 島前の人たちは飛行機に乗るために船を乗り継がなければならない
- ・ 一運性でなく、定期的な利用をしてほしい
- ・ 精算性のメドが立つのか

図表1 「関係人口」の位置・関わりの階段



資料：日本農業新聞 2017 年 6 月 4 日付「農村関係人口の可能性」より作成

作成したアンケート

Q 1 年代を教えてください

10代 ・ 20代 ・ 30代 ・ 40代 ・ 50代 ・ 60代 ・ 70代～

Q 2 職種をお教えてください

公務員・会社員・自営業・無職（家事など）・その他（ ）

Q 3 どこに住んでいますか

（ ）都・道・府・県

Q 4 隠岐に 2 回以上来たことがありますか？

はい ・ いいえ

Q 4-1 「はい」と答えた方へ。何回来たことがありますか？また目的は何ですか？

（ ）回

仕事 ・ 旅行 ・ 家庭の事情 ・ その他（ ）

次に隠岐の関わり方について質問します。

Q 5-1 隠岐独特のお土産や特産品など買ったことがありますか？

はい ・ いいえ

Q 5-2 「はい」と答えた方へ。何回買ったことがありますか？また何を買いしましたか？

（ ）回

Q 6-1 隠岐のボランティア活動に参加したことがありますか？

はい ・ いいえ

Q 6-2 「はい」と答えた方へ。何回参加したことがありますか？どのボランティアに参加しましたか？

（ ）回

隠岐以外の地域に住んでいる人に質問します。

Q 7-1 隠岐と隠岐以外の地域の 2 か所に家がありますか？

はい ・ いいえ

Q 7-2 どれくらいの割合で住んでいますか？【例】（隠岐：隠岐以外）＝（20％：80％）

（隠岐：隠岐以外）＝（ ）％：（ ）％

ありがとうございました

流れ

役場に隠岐ー東京便の提案をする



役場と協力して航空会社に隠岐の魅力を伝え東京便を提案する



隠岐ー東京便ができる



東京の人に隠岐の魅力を伝える



東京の人が隠岐に来て、関わりたいと思う



関係人口が増える



ご清聴ありがとうございました

